

## Resultados de Tráfico Julio 2023

Ciudad de México, México a 7 de agosto de 2023. – Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V. (“Aeroméxico”) reporta sus estadísticas operacionales de julio 2023:

- Grupo Aeroméxico transportó 2 millones 387 mil pasajeros, un incremento de 16.0% año contra año. En el mercado internacional los pasajeros transportados aumentaron 13.8%, mientras que en el mercado doméstico aumentaron 17.1%; ambas cifras en comparación con julio 2022.
- La oferta total de Grupo Aeroméxico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs) aumentó 12.4% en comparación con julio 2022. La capacidad en el mercado internacional creció 15.7%, mientras que el aumento de capacidad en el mercado doméstico fue de 6.7%.
- La demanda de Grupo Aeroméxico, medida en pasajeros-kilómetro (RPKs) mostró un incremento de 15.9% comparada con la demanda de julio 2022. La demanda en el mercado internacional aumentó 17.3%. Por su parte, la demanda en el mercado doméstico creció 13.2%.
- El factor de ocupación se ubicó en 90.2%, un incremento de 2.7 p.p. año contra año. El factor de ocupación en el mercado internacional aumentó 1.3 p.p mientras que en el mercado doméstico aumentó 5.1 p.p.

	Julio			Acumulado Julio		
	2023	2022	Var vs 2022	2023	2022	Var vs 2022
<b>Pasajeros (itinerario + charter, miles)</b>						
Nacional	1,648	1,408	17.1%	10,182	8,190	24.3%
Internacional	739	649	13.8%	4,004	3,559	12.5%
<b>Total</b>	<b>2,387</b>	<b>2,057</b>	<b>16.0%</b>	<b>14,186</b>	<b>11,749</b>	<b>20.7%</b>
<b>ASKs (itinerario + charter, millones)</b>						
Nacional	1,683	1,577	6.7%	11,085	9,539	16.2%
Internacional	3,205	2,771	15.7%	19,076	16,918	12.8%
<b>Total</b>	<b>4,888</b>	<b>4,348</b>	<b>12.4%</b>	<b>30,161</b>	<b>26,457</b>	<b>14.0%</b>
<b>RPKs (itinerario + charter, millones)</b>						
Nacional	1,482	1,309	13.2%	9,159	7,686	19.2%
Internacional	2,925	2,494	17.3%	16,038	13,621	17.7%
<b>Total</b>	<b>4,407</b>	<b>3,803</b>	<b>15.9%</b>	<b>25,197</b>	<b>21,307</b>	<b>18.3%</b>
<b>Factor de Ocupación (itinerario, %)</b>						
			<b>p.p.</b>			<b>p.p.</b>
Nacional	88.1%	83.0%	5.1	82.6%	80.6%	2.0
Internacional	91.3%	90.0%	1.3	84.1%	81.2%	2.9
<b>Total</b>	<b>90.2%</b>	<b>87.5%</b>	<b>2.7</b>	<b>83.5%</b>	<b>81.0%</b>	<b>2.6</b>

*Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.*

*Los datos contenidos en el presente reporte no han sido auditados y no son indicativos necesariamente de un desempeño futuro. El desempeño futuro de Grupo Aeroméxico depende de muchos factores y no se puede asegurar que el desempeño de un período específico o su comparación con el mismo período del año anterior se vayan a traducir en un desempeño similar a futuro.*

## Glosario:

- “**RPKs**” (*Revenue Passenger Kilometers*). Cada RPK equivale a un pasajero transportado un kilómetro. El total de pasajeros-kilómetro es igual al producto del número de pasajeros pagados transportados por la distancia recorrida. Este factor asume que cada pasajero contabilizado pagó por el viaje.
- “**ASKs**” (*Available Seat Kilometers*), la unidad de capacidad de la aerolínea. Equivale a un asiento ofrecido un kilómetro esté o no ocupado. Los ASKs son el número de asientos ofrecidos en un vuelo multiplicado por la distancia de la ruta.
- “**Factor de Ocupación**” equivale a los RPKs como porcentaje de los ASKs y es una medida clave para medir con qué eficiencia la aerolínea está utilizando su capacidad. Es importante destacar que, en este reporte, el Factor de Ocupación considera solamente al total de pasajeros transportados en vuelos de itinerario como porcentaje de los asientos disponibles de itinerario.
- “**Pasajeros**” representan el total de pasajeros transportados por la aerolínea.

*El presente Evento Relevante contiene ciertos pronósticos o proyecciones, que reflejan la visión actual o las expectativas de la Compañía y su Administración con respecto a su desempeño, negocio y eventos futuros. La Compañía usa palabras como “creer”, “anticipar”, “planear”, “esperar”, “pretender”, “objetivo”, “estimar”, “proyectar”, “predecir”, “pronosticar”, “lineamientos”, “deber” y otras expresiones similares para identificar pronósticos o proyecciones, pero no es la única manera en que se refiere a los mismos. Dichos enunciados están sujetos a ciertos riesgos, imprevistos y supuestos. La Compañía advierte que un número importante de factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de los planes, objetivos, expectativas, estimaciones e intenciones expresadas en el presente evento relevante. La Compañía no está sujeta a obligación alguna y expresamente se deslinda de cualquier intención u obligación de actualizar o modificar cualquier pronóstico o proyección que pudiera resultar de nueva información, eventos futuros o de cualquier otra causa.*

### *Acerca de Grupo Aeroméxico*

*Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Aeroméxico, la aerolínea global de México tiene su principal centro de operaciones en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Su red de destinos tiene alcance en México, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica, Sudamérica, Asia y Europa. La flota operativa actual del Grupo incluye aviones Boeing 787 y 737, así como Embraer 190 de última generación. Aeroméxico es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 20 años y ofrece conectividad en más de 170 países, a través de las 19 aerolíneas socias. Aeroméxico creó e implementó un Sistema de Gestión de Salud e Higiene (SGSH) para proteger a sus clientes y colaboradores en todas las etapas de su operación.*

[www.aeromexico.com](http://www.aeromexico.com)  
[www.skyteam.com](http://www.skyteam.com)

