

## Resultados de Tráfico Septiembre 2025

Ciudad de México, México a 7 de octubre de 2025. – Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V. (“Aeroméxico”) reporta sus estadísticas operacionales de septiembre 2025:

- Grupo Aeroméxico transportó 1 millón 892 mil pasajeros, cifra 4.8% menor año contra año. En el mercado internacional los pasajeros transportados aumentaron 2.2%, mientras que en el mercado doméstico disminuyeron 7.8%, ambas cifras comparadas con septiembre 2024.
- La oferta total de Grupo Aeroméxico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs), disminuyó 2.0% en comparación con septiembre 2024. La capacidad en el mercado internacional aumentó 1.5%, mientras que en el mercado doméstico disminuyó 9.2%.
- La demanda de Grupo Aeroméxico, medida en pasajeros-kilómetro (RPKs), disminuyó 2.6% año contra año. La demanda en el mercado internacional aumentó 0.1%, mientras que la demanda en el mercado doméstico se redujo 8.4%.
- El factor de ocupación se ubicó en 87.0%, 0.5 p.p. por debajo de 2024. El factor de ocupación en el mercado internacional disminuyó 1.1 p.p., mientras que en el mercado doméstico aumentó 0.8 p.p.

|                                                | Septiembre   |              |              | Acumulado Septiembre |               |              |
|------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|----------------------|---------------|--------------|
|                                                | 2025         | 2024         | Var vs 2024  | 2025                 | 2024          | Var vs 2024  |
| <b>Pasajeros (itinerario + charter, miles)</b> |              |              |              |                      |               |              |
| Nacional                                       | 1,276        | 1,384        | -7.8%        | 12,134               | 12,959        | -6.4%        |
| Internacional                                  | 617          | 603          | 2.2%         | 6,285                | 6,132         | 2.5%         |
| <b>Total</b>                                   | <b>1,892</b> | <b>1,987</b> | <b>-4.8%</b> | <b>18,419</b>        | <b>19,091</b> | <b>-3.5%</b> |
| <b>ASKs (itinerario + charter, millones)</b>   |              |              |              |                      |               |              |
| Nacional                                       | 1,336        | 1,473        | -9.2%        | 12,941               | 13,835        | -6.5%        |
| Internacional                                  | 3,164        | 3,118        | 1.5%         | 30,598               | 29,185        | 4.8%         |
| <b>Total</b>                                   | <b>4,500</b> | <b>4,590</b> | <b>-2.0%</b> | <b>43,539</b>        | <b>43,020</b> | <b>1.2%</b>  |
| <b>RPKs (itinerario + charter, millones)</b>   |              |              |              |                      |               |              |
| Nacional                                       | 1,151        | 1,256        | -8.4%        | 11,026               | 11,890        | -7.3%        |
| Internacional                                  | 2,761        | 2,758        | 0.1%         | 26,180               | 25,506        | 2.6%         |
| <b>Total</b>                                   | <b>3,912</b> | <b>4,014</b> | <b>-2.6%</b> | <b>37,206</b>        | <b>37,396</b> | <b>-0.5%</b> |
| <b>Factor de Ocupación (itinerario, %)</b>     |              |              |              |                      |               |              |
|                                                |              |              | <b>p.p.</b>  |                      |               | <b>p.p.</b>  |
| Nacional                                       | 86.1%        | 85.3%        | 0.8          | 85.2%                | 85.9%         | -0.7         |
| Internacional                                  | 87.3%        | 88.5%        | -1.1         | 85.6%                | 87.4%         | -1.8         |
| <b>Total</b>                                   | <b>87.0%</b> | <b>87.5%</b> | <b>-0.5</b>  | <b>85.5%</b>         | <b>86.9%</b>  | <b>-1.5</b>  |

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

Los datos contenidos en el presente reporte no han sido auditados y no son indicativos necesariamente de un desempeño futuro. El desempeño futuro de Grupo Aeroméxico depende de muchos factores y no se puede asegurar que el desempeño de un período específico o su comparación con el mismo período del año anterior se vayan a traducir en un desempeño similar a futuro.

## Glosario:

- **"RPKs"** (Revenue Passenger Kilometers). Cada RPK equivale a un pasajero transportado un kilómetro. El total de pasajeros-kilómetro es igual al producto del número de pasajeros pagados transportados por la distancia recorrida. Este factor asume que cada pasajero contabilizado pagó por el viaje.
- **"ASKs"** (Available Seat Kilometers), la unidad de capacidad de la aerolínea. Equivale a un asiento ofrecido un kilómetro esté o no ocupado. Los ASKs son el número de asientos ofrecidos en un vuelo multiplicado por la distancia de la ruta.
- **"Factor de Ocupación"** equivale a los RPKs como porcentaje de los ASKs y es una medida clave para medir con qué eficiencia la aerolínea está utilizando su capacidad. Es importante destacar que, en este reporte, el Factor de Ocupación considera solamente al total de pasajeros transportados en vuelos de itinerario como porcentaje de los asientos disponibles de itinerario.
- **"Pasajeros"** representan el total de pasajeros transportados por la aerolínea.

*El presente Evento Relevante contiene ciertos pronósticos o proyecciones, que reflejan la visión actual o las expectativas de la Compañía y su Administración con respecto a su desempeño, negocio y eventos futuros. La Compañía usa palabras como "creer", "anticipar", "planear", "esperar", "pretender", "objetivo", "estimar", "proyectar", "predecir", "pronosticar", "lineamientos", "deber" y otras expresiones similares para identificar pronósticos o proyecciones, pero no es la única manera en que se refiere a los mismos. Dichos enunciados están sujetos a ciertos riesgos, imprevistos y supuestos. La Compañía advierte que un número importante de factores podrían causar que los resultados actuales difieran materialmente de los planes, objetivos, expectativas, estimaciones e intenciones expresadas en el presente evento relevante. La Compañía no está sujeta a obligación alguna y expresamente se deslinda de cualquier intención u obligación de actualizar o modificar cualquier pronóstico o proyección que pudiera resultar de nueva información, eventos futuros o de cualquier otra causa.*

### Acerca de Grupo Aeroméxico

Grupo Aeroméxico, S.A.B. de C.V., es una sociedad controladora, cuyas subsidiarias se dedican a la aviación comercial en México y a la promoción de programas de lealtad de pasajeros. Aeroméxico, la aerolínea global de México tiene su principal centro de operaciones en la Terminal 2 del Aeropuerto Internacional de la Ciudad de México. Su red de destinos tiene alcance en México, Estados Unidos, Canadá, Centroamérica, Sudamérica, Asia y Europa. La flota operativa actual del Grupo incluye aviones Boeing 787 y 737, así como Embraer 190 de última generación. Aeroméxico es socio fundador de SkyTeam, una alianza que cumple 20 años y ofrece conectividad en más de 170 países, a través de las 19 aerolíneas socias. Aeroméxico creó e implementó un Sistema de Gestión de Salud e Higiene (SGSH) para proteger a sus clientes y colaboradores en todas las etapas de su operación.

[www.aeromexico.com](http://www.aeromexico.com)  
[www.skyteam.com](http://www.skyteam.com)