

AEROMEXICO REPORTA RESULTADOS DEL 1T17

México, Ciudad de México, 25 de abril de 2017 - Grupo Aeroméxico S.A.B de C.V. ("Aeromexico") (BMV: AEROMEX) reportó sus resultados no auditados del primer trimestre del 2017.

PRINCIPALES RESULTADOS DEL PRIMER TRIMESTRE 2017

- Durante el primer trimestre del 2017, los ingresos de Grupo Aeroméxico totalizaron \$14,169 millones de pesos, un incremento de 17.5% año con año. Durante el trimestre el Ingreso por ASK (IASK) se incrementó en 8.9% en comparación con el mismo período del 2016.
- Los resultados financieros del primer trimestre de 2017 reflejaron los impactos negativos del incremento de 64.4% del precio del combustible en pesos y de la depreciación de 12.5% del peso mexicano frente al dólar estadounidense. El Costo por ASK (CASK) expresado en pesos aumentó 18.0%, mientras que el CASK expresado en dólares se incrementó en 4.9%. Excluyendo combustible, el CASK en pesos se incrementó 8.5%, mientras que el CASK en dólares disminuyó 3.6% año con año, lo que refleja el compromiso de Grupo Aeromexico para optimizar sus costos unitarios.
- Grupo Aeroméxico reportó una utilidad de operación de \$533 millones de pesos con un margen operativo de 3.8%. Con este resultado, se han alcanzado 28 trimestres consecutivos con utilidad de operación positiva.
- Durante el primer trimestre, la UAFIDAR totalizó \$3,583 millones de pesos, un aumento de 16.4% en comparación con el año anterior. El margen UAFIDAR se ubicó en 25.3%, 0.2 puntos porcentuales inferior al margen registrado en el primer trimestre de 2016.
- Aeromexico reportó una pérdida neta de \$258 millones de pesos, con un margen neto negativo de 1.8% para el primer trimestre de 2017.
- Estos resultados incluyen un ingreso no recurrente (neto después del efecto de impuestos diferidos) de \$561 millones de pesos, derivados de la utilidad generada por una transacción no monetaria asociada a un acuerdo para desarrollar una nueva sede de oficinas corporativas de Grupo Aeromexico en la Ciudad de México.
- Al cierre del trimestre, el saldo en caja se ubicó en \$9,086 millones de pesos, lo que representó un 16.2% de los ingresos anuales.
- Durante el trimestre, Grupo Aeroméxico incorporó tres aviones: un Boeing 787-9 y dos Embraer- 190s. La flota operativa de Grupo Aeroméxico al cierre del primer trimestre de 2017 fue de 133 aviones.

COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN

Todas las cifras presentadas en el reporte están expresadas en millones de pesos históricos a menos que se indique otra unidad. Los reportes financieros están elaborados bajo las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF o IFRS por sus siglas en inglés), emitidas por el Consejo Internacional de Normas de Información Financiera (IASB por sus siglas en inglés).

La Norma Internacional de Contabilidad 1 (NIC 1) "Presentación de estados financieros" indica que en el estado de resultados y otros resultados integrales se pueden presentar partidas adicionales, encabezados y subtotales, cuando tal presentación sea relevante para comprender el desempeño financiero de la entidad.

A continuación se muestra un resumen de información financiera y operativa consolidada seleccionada, la cual se deriva de la comparación de los estados financieros consolidados no auditados de la Compañía para el primer trimestre del año 2017 con los correspondientes al primer trimestre de 2016.



Tres meses terminados el 31 de marzo			
Principales indicadores financieros	2017	2016	Var 2017 vs 2016
Ingresos totales (millones de pesos)	14,169	12,061	17.5%
UAFIDAR (millones de pesos)*	3,583	3,077	16.4%
Margen UAFIDAR (porcentaje de ingresos)*	25.3%	25.5%	(0.2) p.p.
Utilidad de operación (millones de pesos)*	533	642	(16.9%)
Margen de operación (porcentaje de ingresos)**	3.8%	5.3%	(1.5) p.p.
Utilidad neta (millones de pesos)	(258)	161	(259.6%)
Margen neto (porcentaje ingresos)	(1.8%)	1.3%	(3.2) p.p.
Utilidad por acción (pesos)	(0.36)	0.23	NA
Principales indicadores operativos			
ASKs totales (millones)	11,204	10,386	7.9%
RPKs totales (millones)	8,734	7,917	10.3%
Factor de ocupación itinerario (%)	78.0%	76.3%	1.7 p.p.
Pasajeros (miles)	4,777	4,493	6.3%
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	83.7%	80.6%	3.1 p.p.
Litros de combustible (miles)	384,507	365,644	5.2%
Yield (pesos)***	1.406	1.399	0.5%
Ingreso total / ASK (pesos)	1.265	1.161	8.9%
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	1.078	1.049	2.8%
Costo total / ASK (pesos)	1.309	1.110	18.0%
Costo total / ASK (USD)	0.064	0.061	4.9%
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)	0.984	0.907	8.5%
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)	0.048	0.050	(3.6%)

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

* Métrica no definida bajo la normatividad NIIF pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR se define como utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

** Utilidad de Operación

*** Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.



Entorno de Mercado

Grupo Aeroméxico operó durante el primer trimestre del 2017 en un entorno que se caracterizó por los siguientes factores:

- **Asociación con Delta Air Lines.** El 10 de marzo de 2017, Delta Air Lines finalizó su proceso de oferta pública por hasta un 32 por ciento adicional del capital social de Grupo Aeroméxico SA. De C.V. Delta Air Lines posee actualmente una participación directa del orden de 36 por ciento de las acciones en circulación de Grupo Aeroméxico y posee opciones para adquirir hasta un 13% adicional de las mismas, para un total de aproximadamente 49%.
- **Depreciación de la paridad cambiaria.** En comparación con el primer trimestre de 2016, la paridad del peso frente al dólar estadounidense se depreció 12.5%, al pasar de un tipo de cambio promedio de \$18.06 pesos por dólar a un promedio de \$20.32 pesos por dólar. El tipo de cambio de cierre del trimestre registró una depreciación frente al dólar de 7.5% con relación al cierre del primer trimestre de 2016, al pasar de \$17.43 pesos por dólar a \$18.73 pesos por dólar al cierre del primer trimestre del 2017.
- **Incremento en los precios de combustible.** Durante el primer trimestre de 2017, el precio promedio del combustible en pesos pagado por Grupo Aeroméxico aumentó 64.4% en comparación con el primer trimestre del año anterior, como resultado de un incremento en el precio del combustible en dólares americanos de aproximadamente 55.0% y la depreciación cambiaria antes mencionada.
- **Desempeño estable de la actividad económica.** La economía mexicana se ha mantenido estable. En enero-febrero de 2017 el Indicador General de Actividad Económica (IGAE) de México registró una tasa de crecimiento de 2.3%¹.
- **Crecimiento del tráfico de pasajeros en la industria mexicana.** De acuerdo con cifras publicadas por la Dirección General de Aeronáutica Civil de México², durante el periodo enero-febrero de 2017 el tráfico de pasajeros dentro de la industria mexicana aumentó 11.2%. El tráfico de pasajeros domésticos creció 14.0%, mientras que los pasajeros en vuelos internacionales aumentaron 8.9%, en comparación con 2016.

Ingresos

En el primer trimestre del 2017 los ingresos totales de la Compañía se ubicaron en \$14,169 millones de pesos, cifra que representó un incremento de 17.5% respecto a los ingresos del mismo periodo de 2016. Lo anterior principalmente como resultado del incremento en ingresos pasaje, incrementos en otros ingresos complementarios e ingresos por carga.

La capacidad de la Compañía, medida en ASKs, se expandió 7.9% debido fundamentalmente a nuestra estrategia de optimización de capacidad de la flota, la cual nos permite incorporar aviones que tienen una mayor eficiencia en costos unitarios y que ofrecen una mejor experiencia a nuestros clientes. En el segmento internacional se observó un crecimiento en ASKs de 6.8% mientras que en el segmento nacional la expansión de ASKs fue de 9.9%, ambas cifras respecto al primer trimestre de 2016. La expansión en ASKs fue resultado de la incorporación de cuatro Boeing 787-9s y tres Boeing 737-800s, ocho equipos Embraer-190s y un Embraer 170 los cuales fueron parcialmente compensados por la devolución de un Boeing 777, tres equipos Embraer 175 y cinco equipos Embraer-145, para un incremento neto de 7 aviones. Los ASKs internacionales representaron el 66.3% del total de la oferta de Grupo Aeroméxico en el período, el mismo porcentaje observado durante el primer trimestre de 2016.

El ingreso pasaje totalizó \$12,056 millones de pesos, un incremento del 12.6% respecto al registrado en el primer trimestre de 2016. Grupo Aeroméxico transportó 4 millones 777 mil



¹ IGAE Abril 2017. Fuente INEGI.

² Fuente: DGAC Reporte de estadística por aerolínea Febrero 2017.

pasajeros, 6.3% más que en el primer trimestre de 2016. Los pasajeros en rutas internacionales crecieron 5.6%, mientras que los pasajeros en rutas domésticas se incrementaron en 6.7%. En el primer trimestre del 2017, el ingreso por pasajeros en vuelos internacionales representó 57.8% del ingreso pasaje, mientras que el ingreso por pasajeros en vuelos domésticos representó el 42.2% restante.

Los ingresos por transportación de carga del primer trimestre totalizaron \$963 millones de pesos, lo que representó un incremento de 27.9% respecto al mismo periodo del 2016, principalmente como resultado de la incorporación de cuatro aviones Boeing 787-9s.

Durante el primer trimestre del 2017, los ingresos por vuelos chárter totalizaron \$41 millones de pesos, un descenso del 82.2% respecto a lo registrado en el mismo periodo de 2016. Esto como resultado de la estrategia de la empresa de priorizar sus servicios en vuelos programados.

El ingreso por ASK (IASK) aumentó 8.9% respecto al primer trimestre de 2016, esto debido al atractivo de nuestra red de destinos y a la continua mejora de nuestra propuesta comercial como el único operador de servicio completo de México. Tanto el factor de ocupación como el yield se incrementaron en comparación con el primer trimestre de 2016; el factor de ocupación aumentó 1.7 puntos porcentuales de 76.3% a 78.0% mientras que el yield se incrementó de 1.399 a 1.406 pesos por Kilómetro/Pasajero, una expansión de 0.5%.

Por otra parte, el rubro de otros ingresos complementarios se ubicó en \$1,109 millones de pesos, un crecimiento de \$739 millones de pesos respecto al primer trimestre de 2016. Esto como resultado de la continua estrategia de la compañía de impulsar los ingresos complementarios que incluyen ascensos, ingresos relacionados con nuestras tarjetas cobranded con Santander y American Express, servicios relacionados con la venta de boletos y cuotas administrativas, entre otros.

Gastos de Operación

Los gastos de operación en el primer trimestre del 2017, incluyendo renta de equipo y depreciación y amortización, totalizaron \$13,635 millones de pesos, un incremento de 19.4% año con año, debido principalmente al incremento significativo del precio en pesos de los combustibles y el impacto negativo de la depreciación cambiaria en diversos costos, así como el incremento de capacidad.

El costo unitario por ASK (CASK) del primer trimestre en pesos se incrementó en 18.0%. El CASK en dólares se incrementó en 4.9% año con año. En el primer trimestre del 2017 el CASK en dólares, excluyendo combustible, disminuyó 3.6% respecto al mismo periodo del año anterior, mientras que el CASK expresado en pesos, excluyendo combustible, registró un aumento de 8.5%, a pesar del efecto negativo de la depreciación del peso frente al dólar de 12.5%. Lo anterior refleja el compromiso de la Compañía por mantener una constante disciplina en costos.

El gasto total de combustible fue \$3,644 millones de pesos, un incremento del 72.9% respecto al primer trimestre de 2016, como consecuencia del incremento de 64.4% en el precio por litro del combustible en pesos.

Para hacer frente al riesgo de incrementos en el precio del combustible, Grupo Aeroméxico sigue una política de gestión de riesgos que utiliza opciones tipo "Call" y "Call Spread" para cubrir alrededor del 50% del consumo estimado de combustible de 2017. Los niveles de cobertura inician en \$1.75 dólares por galón hasta \$2.35 dólares por galón. El costo máximo de la cobertura se limita al valor de las primas pagadas por dichas opciones.

El gasto de fuerza de trabajo aumentó 11.7% respecto al primer trimestre del 2016, debido principalmente al crecimiento en las operaciones de la Compañía, el incremento de personal derivado de la misma, así como al efecto negativo de la depreciación cambiaria en los gastos de entrenamiento, viáticos y hospedaje de las tripulaciones.

Los gastos de mantenimiento y de servicios de tráfico y escala del primer trimestre aumentaron un 14.9% y 12.2% respectivamente respecto al mismo periodo de 2016 debido principalmente al



incremento en operaciones y a la depreciación del peso mexicano, lo cual fue parcialmente compensado por la reducción en los costos de mantenimiento de una flota más joven y beneficios en costos operativos asociados con la estrategia de “upgauging” de la flota.

Durante el primer trimestre del 2017 los gastos de administración y ventas se incrementaron un 19.7% respecto a 2016 debido principalmente al incremento en ventas y a la depreciación del peso mexicano.

Los ingresos por participaciones en compañías asociadas ascendieron a \$114 millones de pesos durante el primer trimestre 2017, un incremento de \$13 millones de pesos con respecto del mismo periodo de 2016. Lo anterior como resultado del incremento en los beneficios de nuestro programa de lealtad, Club Premier, vinculados al creciente atractivo de nuestra propuesta de viajero frecuente, en particular, con el lanzamiento de la nueva tarjeta de marca compartida con Santander y la renovación de la tarjeta de marca compartida con American Express, así como de la mayor rentabilidad de las operaciones de mantenimiento realizadas por nuestra inversión conjunta con Delta Air Lines en la base de mantenimiento de Querétaro (MRO).

Otros ingresos/costos ascendieron a \$921 millones de pesos de ingresos durante el trimestre. Lo anterior principalmente como resultado de un beneficio extraordinario de \$873 millones de pesos derivado de una transacción no monetaria asociada con el acuerdo para la construcción de una nueva sede de oficinas corporativas para Grupo Aeromexico en la Ciudad de México. Grupo Aeromexico ha llegado a un acuerdo con un reconocido grupo inmobiliario para desarrollar en su sede actual un nuevo complejo de oficinas que ocupará parcialmente una vez concluido el proyecto. Esta transacción extraordinaria generó una utilidad, en tanto que el valor del nuevo activo es superior al valor neto en libros de la propiedad actual.

El gasto de renta de equipo de vuelo durante el primer trimestre de 2017 totalizó \$2,014 millones de pesos, cifra 18.6% superior a la registrada en el mismo periodo del 2016. Lo anterior principalmente como resultado de la incorporación de equipos más modernos a la flota y la depreciación del peso frente al dólar.

El rubro de depreciaciones y amortizaciones totalizó \$1,036 millones de pesos durante el primer trimestre de 2017, un incremento del 40.5% respecto del mismo periodo del primer trimestre de 2016. Lo anterior como resultado de la estrategia de la Compañía para establecer un mejor equilibrio entre la flota arrendada y propia a lo largo del tiempo.

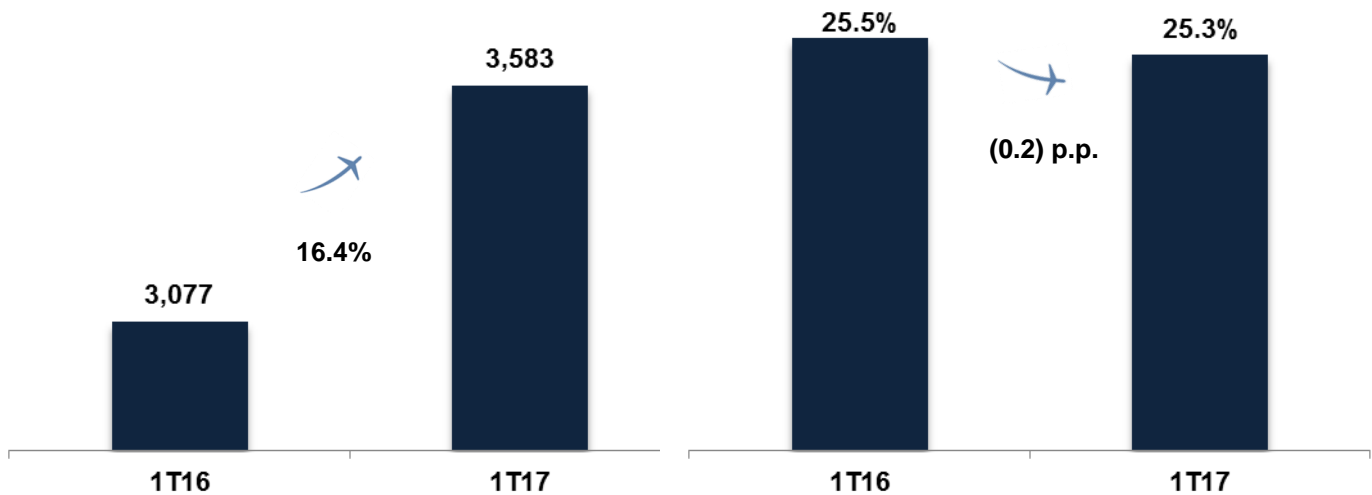
UAFIDAR

La UAFIDAR³ del trimestre totalizó \$3,583 millones de pesos, cifra que representó un incremento de 16.4% en comparación con el primer trimestre de 2016. El margen UAFIDAR se ubicó en 25.3%, 0.2 puntos porcentuales inferior al margen observado en el mismo periodo del año anterior.



³ UAFIDAR: Utilidad antes de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

UAFIDAR y Margen UAFIDAR (En millones de pesos y porcentaje de ingresos)



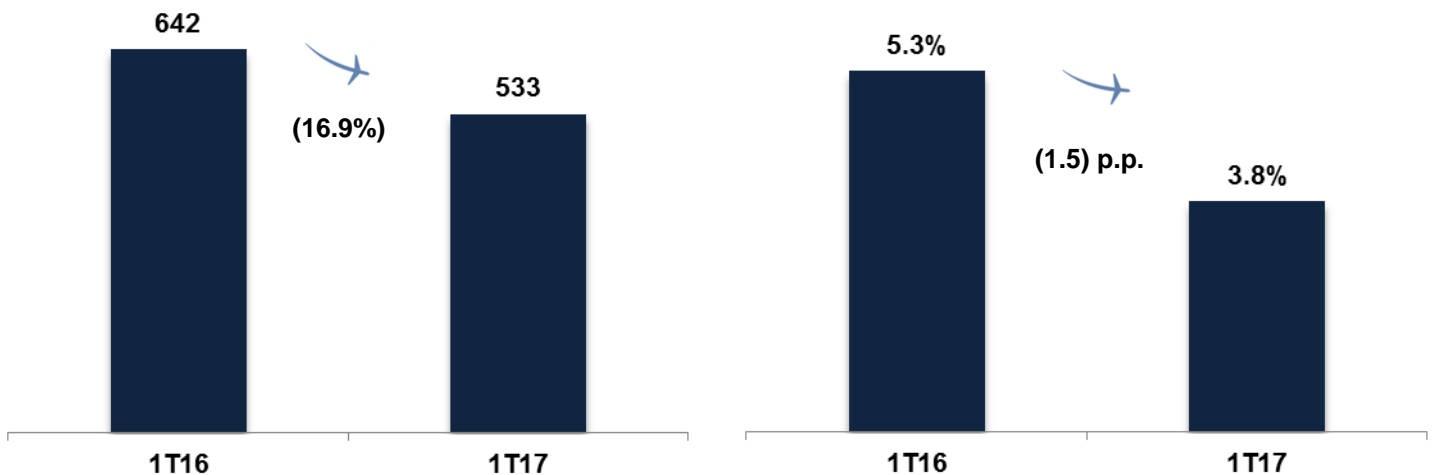
Utilidad de Operación

En el primer trimestre de 2017 la utilidad de operación se ubicó en \$533 millones de pesos.

El margen de operación se ubicó en 3.8%, 1.5 puntos porcentuales inferior al registrado en el mismo periodo del 2016.

Dentro de la normatividad NIIF la métrica “Utilidad de Operación” no se encuentra definida. Sin embargo, este indicador se presenta en atención a su relevancia desde el punto de vista de análisis del desempeño operativo de la Compañía, así como para facilitar al lector la comparabilidad entre periodos del reporte.

Utilidad y Margen de Operación (En millones de pesos y porcentaje de ingresos)



Utilidad Neta

Grupo Aeroméxico reportó una pérdida neta de \$258 millones de pesos en el primer trimestre del 2017, con un margen neto negativo de 1.8%.

Durante el trimestre la compañía registró \$312 millones de pesos en ganancias cambiarias debido a que el beneficio obtenido de los movimientos cambiarios en los ajustes operacionales fue superior al impacto negativo por los ajustes por moneda funcional.

Durante el trimestre Aeroméxico registró \$72 millones de pesos de pérdidas en valuación sobre coberturas de combustible.

Aeroméxico registró por conceptos de impuestos diferidos un monto de \$312 millones de pesos relacionado con la transacción no monetaria para el desarrollo de sus nuevas oficinas mencionada anteriormente.



Comentarios al Estado de Situación Financiera y Flujo de Efectivo

Durante el primer trimestre de 2017, el flujo de efectivo de actividades de operación fue de \$22 millones de pesos.

El saldo de caja al 31 de marzo de 2017, incluyendo inversiones a corto plazo, se ubicó en \$9,086 millones de pesos, cifra que representó 16.2% de los ingresos de los últimos 12 meses. Por su parte, el capital contable mayoritario se ubicó en \$12,099 millones de pesos.

Resumen de flujo de efectivo (cifras en millones de pesos)

Descripción	1T17
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	10,089
Flujo neto de efectivo de actividades de operación	22
Flujo neto de efectivo de actividades de inversión	560
Flujo neto de efectivo de actividades de financiamiento	(1,619)
Disminución de efectivo y equivalentes de efectivo	(1,037)
Efectos por cambio en el valor de efectivo y equivalentes de efectivo	34
Disminución neta de efectivo y equivalentes de efectivo	(1,003)
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	9,086

Al 31 de marzo de 2017 Grupo Aeroméxico contaba con 712,572,938 acciones en circulación, y 24,800,482 acciones recompradas como parte del programa de recompras de la compañía. Adicionalmente, se cuenta con 233,075,222 acciones no suscritas en tesorería.



Flota

Durante el primer trimestre del 2017, Grupo Aeroméxico añadió tres aviones a su flota: un Boeing 787-9 y dos Embraer-190s. Grupo Aeroméxico retiró tres Embraer 145s, durante el trimestre.

La flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 133 aviones al cierre del primer trimestre de 2017, la misma el trimestre anterior.

Al 31 de marzo de 2017 la edad promedio de la flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 8.5 años.

Flota Operativa

Flota	1T16	4T16	1T17
B-777	4	3	3
B-787	9	12	13
B-737-700	19	19	19
B-737-800	31	34	34
Aeromexico	63	68	69
ERJ-145	17	15	12
E-170/175	15	13	13
E-190	31	37	39
Aeromexico Connect	63	65	64
Grupo Aeromexico	126	133	133



DATOS CONFERENCIA TELEFÓNICA DE RESULTADOS

- | | | | |
|--------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none">• FECHA | <p>26 de Abril de 2017
11:00 AM EST
(10:00 AM Ciudad de México/ Tiempo Central)
MEX</p> | <ul style="list-style-type: none">• PARTICIPANTES | <p>Andrés Conesa Labastida
Director General

Ricardo Sánchez Baker
Director de Finanzas</p> |
| <ul style="list-style-type: none">• TELÉFONOS | <p>EUA: 1 – 866-682-6100
Internacional: 1- 862-255-5401</p> | | |
-



Cobertura de Analistas de Instituciones Financieras

Empresa	Analista	E-mail
Actinver	Mauricio Arellano Sampson	marellanos@actinver.com.mx
Barclays	Gilberto Garcia	gilberto.garcia@barclays.com
Bradesco	Victor Mizusaki	victor.mizusaki@bradescobbi.com.br
Deutsche Bank	Michael Linenberg	michael.linenberg@db.com
GBM	Mauricio Martínez Vallejo	mmartinez@gbm.com.mx
HSBC	Ravi Jain	ravijain@us.hsbc.com
Itaú BBA	Renato Salomone	renato.salomone@itaubba.com
Morgan Stanley	Josh Milberg	josh.milberg@morganstanley.com



Estado Consolidado de Utilidad Integral

Cifras en millones de pesos	Tres Meses Terminados el 31 de marzo				
	2017	%	2016	%	VAR
Total Ingresos	14,169	100.0%	12,061	100.0%	17.5%
Pasajes Nacionales	5,090	35.9%	4,694	38.9%	8.4%
Pasajes Internacionales	6,966	49.2%	6,015	49.9%	15.8%
Ingresos por Carga	963	6.8%	753	6.2%	27.9%
Ingresos Charter	41	0.3%	229	1.9%	(82.2%)
Otros Ingresos	1,109	7.8%	370	3.1%	199.8%
Gastos de Operación	10,073	71.1%	7,799	64.7%	29.2%
Fuerza de Trabajo	2,913	20.6%	2,608	21.6%	11.7%
Combustible	3,644	25.7%	2,107	17.5%	72.9%
Mantenimiento	1,145	8.1%	997	8.3%	14.9%
Servicios de Tráfico y Escala	2,004	14.1%	1,785	14.8%	12.2%
Servicio a Pasajeros	368	2.6%	301	2.5%	22.3%
Venta y Administración General	1,547	10.9%	1,292	10.7%	19.7%
Participación en (utilidades)/pérdidas de asociadas y negocios conjuntos	(114)	(0.8%)	(101)	(0.8%)	12.7%
Otros Ingresos y Gastos (Neto)	(921)	(6.5%)	(7)	(0.1%)	NA
Total Gastos de Operación	10,586	74.7%	8,984	74.5%	17.8%
UAFIDAR	3,583	25.3%	3,077	25.5%	16.4%
Renta de Equipo de Vuelo	2,014	14.2%	1,698	14.1%	18.6%
UAFIDA	1,569	11.1%	1,379	11.4%	13.8%
Depreciación y Amortización	1,036	7.3%	737	6.1%	40.5%
Total gastos	13,635	96.2%	11,419	94.7%	19.4%
Utilidad (Pérdida) antes de Gastos Financieros e Impuestos	533	3.8%	642	5.3%	(16.9%)
(Ingresos) y Gastos Financieros	704	5.0%	482	4.0%	46.1%
Diferencias Cambiarias, neto	(312)	(2.2%)	(59)	(0.5%)	428.1%
Valuación de Instrumentos Financieros Derivados	72	0.5%	3	0.0%	NA
Costo Financiero Neto	465	3.3%	426	3.5%	9.1%
Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad	68	0.5%	215	1.8%	(68.3%)
Impuesto a la Utilidad	326	2.3%	54	0.4%	504.5%
Utilidad Neta	(258)	(1.8%)	161	1.3%	(259.6%)

Estado de Posición Financiera

(Cifras en millones de pesos)

DESCRIPCIÓN	Al 31 de marzo 2017	Al 31 de Diciembre 2016	VAR	
			\$	%
Activo				
Efectivo e Inversiones Temporales	7,995	8,971	(976)	(10.9)
Efectivo Restringido	273	372	(99)	(26.6)
Activos Financieros e Inversiones a Corto Plazo	819	746	73	9.8
Instrumentos Financieros Derivados	141	215	(74)	(34.4)
Cuentas por Cobrar	5,703	5,112	591	11.6
Partes Relacionadas	285	306	(21)	(6.9)
Pagos Anticipados	1,460	1,029	431	41.9
Inventarios	1,279	1,429	(150)	(10.5)
Total Activo Circulante	17,955	18,180	(225)	(1.2)
Activo Fijo	35,666	35,306	360	1.0
Otros	16,666	17,350	(684)	(3.9)
Total Activo	70,287	70,836	(549)	(0.8)
Pasivo				
Corto Plazo				
Financieros	8,366	6,938	1,428	20.6
Operativos	22,422	22,304	118	0.5
Total Corto Plazo	30,788	29,242	1,546	5.3
Largo Plazo				
Financieros	23,599	23,741	(142)	(0.6)
Operativos	3,801	3,537	264	7.5
Total Largo Plazo	27,400	27,278	122	0.4
Total Pasivo	58,188	56,520	1,668	3.0
Capital Contable	12,099	14,316	(2,217)	(15.5)
Total Pasivo y Capital	70,287	70,836	(549)	(0.8)