

AEROMÉXICO REPORTA RESULTADOS DEL 1T20

Ciudad de México, México, 21 de abril de 2020 - Grupo Aeroméxico S.A.B de C.V. ("Aeroméxico") (BMV: AEROMEX) reportó sus resultados no auditados del primer trimestre del 2020.

PRINCIPALES RESULTADOS DEL PRIMER TRIMESTRE 2020

- La capacidad de Grupo Aeroméxico, medida en asientos-kilómetro disponibles (ASKs), disminuyó 9.1% año contra año, principalmente como resultado del impacto negativo de la pandemia global del COVID- 19. Adicionalmente, la capacidad fue afectada negativamente por la suspensión de operaciones de los equipos Boeing 737 MAX desde marzo de 2019.
- Durante el primer trimestre de 2020, los ingresos de Grupo Aeroméxico se ubicaron en \$14,074 millones de pesos, 14.0% por debajo de los ingresos registrados en el mismo período del año anterior. El Ingreso por ASK (IASK) disminuyó en 5.3%; mientras que el Yield aumentó en 0.9%. El Yield internacional en pesos aumentó 2.8%, en tanto que el yield doméstico disminuyó 3.5%, ambas cifras en comparación con el mismo período de 2019.
- El Costo por ASK (CASK) se incrementó en 2.7% año contra año, mientras que el CASK en dólares disminuyó 1.1% en comparación con el primer trimestre de 2019. El CASK se vio afectado por la reducción de operaciones derivada de la pandemia global del COVID- 19.
- La UAFIDAR se ubicó en \$1,511 millones de pesos durante el primer trimestre de 2020. El margen UAFIDAR fue de 10.7%.
- Durante el primer trimestre de 2020 Grupo Aeroméxico reportó una pérdida de operación de \$1,790 millones de pesos, con un margen negativo 12.7%.
- En el primer trimestre de 2020 se registró una pérdida neta de \$2,508 millones de pesos, con un margen negativo de 17.8%.
- Durante el primer trimestre del año la generación de flujo de efectivo por actividades de operación fue de \$3,255 millones de pesos. Al 31 de marzo de 2020, el saldo en caja se ubicó en \$13,239 millones de pesos, equivalente a \$563 millones de dólares lo que representó un índice de 19.9% sobre los ingresos operativos de la Compañía en los últimos 12 meses.
- Al 31 de marzo de 2020, la flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 119 aviones, sin considerar los seis equipos Boeing 737 MAX, en suspensión temporal de operaciones.

COMENTARIOS Y ANÁLISIS DE LA ADMINISTRACIÓN

Normatividad Financiera

Todas las cifras presentadas en el reporte están expresadas en millones de pesos históricos a menos que se indique otra unidad. Los reportes financieros están elaborados bajo las Normas Internacionales de Información Financiera (NIIF o IFRS por sus siglas en inglés), emitidas por el Consejo Internacional de Normas de Información Financiera (IASB por sus siglas en inglés).



Tres meses terminados el 31 de marzo			
Principales indicadores financieros			
	2020	2019	Var 2020 vs 2019
Ingresos totales (millones de pesos)	14,074	16,361	(14.0%)
UAFIDAR (millones de pesos)*	1,511	2,820	(46.4%)
Margen UAFIDAR (porcentaje de los ingresos)*	10.7%	17.2%	(6.5) p.p.
Utilidad / (Pérdida) de operación (millones de pesos)**	(1,790)	(377)	NA
Margen de operación (porcentaje de los ingresos)**	(12.7%)	(2.3%)	(10.4) p.p.
Utilidad / (Pérdida) neta consolidada (millones de pesos)	(2,508)	(1,271)	NA
Margen neto mayoritario (porcentaje de los ingresos)	(17.8%)	(7.8%)	NA
Utilidad / (Pérdida) por acción (pesos)	(3.68)	(1.84)	NA
Principales indicadores operativos			
ASKs totales (millones)	11,371	12,515	(9.1) %
RPKs totales (millones)	8,634	10,264	(15.9) %
Factor de ocupación itinerario (%)	76.0%	82.0%	(6.0) p.p.
Pasajeros (miles)	4,179	5,074	(17.6) %
Puntualidad de salidas dentro de 15 min (%)	85.0%	85.9%	(0.9) p.p.
Litros de combustible (miles)*	378,987	414,374	(8.5) %
Yield (pesos)***	1.360	1.348	0.9 %
Ingreso total / ASK (pesos)	1.238	1.307	(5.3) %
Ingreso pasaje/ ASK (pesos)	1.023	1.085	(5.7) %
Costo total / ASK (pesos)****	1.394	1.357	2.7 %
Costo total / ASK (USD)****	0.070	0.071	(1.1) %
Costo total / ASK excluyendo combustible (pesos)	1.059	0.976	8.5 %
Costo total/ASK excluyendo combustible (USD)	0.053	0.051	4.5 %

Las cifras podrían no coincidir debido al redondeo.

* Métrica no definida bajo la normatividad NIIF, pero incluida para referencia del lector dada su relevancia. La UAFIDAR se define como Utilidad antes de costos de financiamiento, impuestos, depreciaciones, amortizaciones y rentas.

** Utilidad de Operación.

*** Calculado como ingresos pasajes dividido entre RPKs de operaciones en vuelos regulares.

**** Excluyendo los beneficios por coberturas de combustible en 2019.



Entorno de Mercado

Grupo Aeroméxico operó durante el primer trimestre de 2020 en un entorno que se caracterizó por los siguientes factores:

- **Depreciación de la paridad cambiaria.** En comparación con el primer trimestre de 2019, la paridad del peso frente al dólar estadounidense se depreció 3.8%, al pasar de un tipo de cambio promedio de \$19.24 pesos por dólar en el primer trimestre de 2019 a un promedio de \$19.98 pesos por dólar en el primer trimestre de 2020. El tipo de cambio de cierre del trimestre registró una depreciación frente al dólar de 21.2% con relación al cierre del primer trimestre de 2019, al pasar de \$19.38 pesos por dólar al cierre del primer trimestre del 2019 a \$23.48 pesos al cierre del primer trimestre de 2020.
- **Precio del combustible:** En comparación con el primer trimestre de 2019, el costo promedio del combustible por litro en pesos disminuyó 12.6% de \$11.51 pesos por litro a \$10.06 pesos por litro.
- **Inflación:** La inflación anual a marzo de 2020 fue 3.25%¹.
- **Desempeño de la actividad económica.** La economía mexicana continúa mostrando debilidad en comparación con trimestres anteriores. El Indicador Global de Actividad Económica disminuyó -0.7% durante enero de 2020².
- **COVID – 19 :** La evolución de la pandemia de COVID-19 y el cierre de fronteras en diversos países se reflejaron en una reducción importante de la demanda de transporte aéreo durante las últimas dos semanas de marzo, lo que resultó en una caída en los Ingresos Kilómetro de Pasajeros (RPK) del 15.9% para el primer trimestre en comparación con el mismo periodo de 2019

Ingresos

Los ingresos totales de la Compañía alcanzaron \$14,074 millones de pesos en el primer trimestre de 2020, cifra que representó una disminución de 14.0% respecto a los ingresos registrados en el mismo periodo de 2019. Lo anterior, principalmente como resultado de la reducción en el tráfico derivada de la pandemia de COVID-19.

La capacidad de la Compañía, medida en ASKs, disminuyó 9.1% en comparación con el mismo periodo del año anterior. En el segmento internacional se observó una reducción de ASKs de 10.8%, mientras que en el segmento nacional se registró una disminución de ASKs de 4.9%, ambas cifras respecto al primer trimestre de 2019. Los ASKs internacionales representaron el 70.5% del total de la oferta de Grupo Aeroméxico en el periodo, una disminución de 1.3 p.p. con relación al primer trimestre de 2019.

Durante el primer trimestre, el ingreso pasaje total se ubicó en \$12,706 millones de pesos, una disminución de 15.1%. En el periodo, Grupo Aeroméxico transportó 4 millones 179 mil pasajeros, una disminución de 17.6% respecto al primer trimestre de 2019. Los pasajeros en rutas internacionales disminuyeron 24.5%, mientras que los pasajeros en rutas domésticas disminuyeron 13.6%. Para el primer trimestre de 2020 los ingresos pasaje internacionales representaron el 60.9% del total de los ingresos pasaje mientras que los ingresos pasaje nacionales representaron el 39.1% restante.

Los ingresos por carga del primer trimestre se ubicaron en \$1,009 millones de pesos, una disminución de 7.0% respecto al mismo periodo del año anterior, principalmente como resultado de la debilidad en diversos mercados de largo alcance, así como la reducción en la demanda por la pandemia global de COVID-19.



¹ BANXICO. Abril 2020

² INEGI. Abril 2020

Gastos de Operación

Los gastos de operación en el primer trimestre de 2020, incluyendo renta de equipo y depreciación, sumaron \$15,865 millones de pesos, lo que representó una disminución de 5.2% con relación a lo registrado en el mismo periodo de 2019. Lo anterior como resultado de nuestra política de estrictos controles del gasto y la reducción de capacidad derivada de la contingencia por COVID-19.

En el primer trimestre, el costo unitario por ASK (CASK) en pesos se incrementó en 2.7% año contra año, mientras que el CASK en dólares disminuyó en 1.1%. El CASK excluyendo combustible en pesos aumentó 8.5% respecto al mismo periodo del año anterior, mientras que el CASK expresado en dólares, excluyendo combustible, fue 4.5% superior al registrado en el primer trimestre de 2019.

El gasto total de combustible alcanzó \$3,811 millones de pesos, una disminución del 20.1% respecto al primer trimestre de 2019, como consecuencia de la disminución de 12.6% los precios del combustible en pesos y la reducción de capacidad. Para hacer frente al riesgo de incrementos en el precio del combustible, Grupo Aeromexico mantiene una política de gestión de riesgos que utiliza opciones tipo "Call Spread" para cubrir alrededor del 50% del consumo estimado de combustible para los siguientes 12 meses. Los niveles de cobertura inician en \$1.86 dólares por galón hasta los \$3.11 dólares por galón.

El gasto de fuerza de trabajo se incrementó 2.1% respecto al primer trimestre del 2019. En el primer trimestre de 2020, los gastos de mantenimiento aumentaron en 2.3%. Por su parte, el rubro de servicios de tráfico y escala disminuyó 7.3% respecto al primer trimestre de 2019, principalmente como resultado de la reducción en capacidad.

Los ingresos por participaciones en compañías asociadas totalizaron \$14 millones de pesos durante el primer trimestre de 2020, una disminución de \$236 millones de pesos respecto al mismo periodo del año anterior, derivado principalmente del impacto de la depreciación cambiaria en el resultado neto de PLM, empresa operadora de nuestro programa de lealtad Club Premier.

El gasto en rentas, depreciación y amortización del primer trimestre de 2020 totalizó \$3,302 millones de pesos, \$104 millones de pesos superior al gasto registrado en este concepto en el primer trimestre de 2019.

UAFIDAR

La UAFIDAR³ alcanzó \$1,511 millones de pesos durante el primer trimestre de 2020. El margen UAFIDAR se ubicó en 10.7%.

Utilidad de Operación

En el trimestre del año la pérdida de operación se ubicó en \$1,790 millones de pesos con un margen negativo de 12.7%.

Utilidad Neta

Durante el primer trimestre de 2020 se reportó una pérdida neta de \$2,508 millones de pesos con un margen neto negativo de 17.8%.

La compañía registró \$177 millones de pesos en ganancias cambiarias netas. Este efecto neto incluye los impactos de la moneda funcional y ajustes por fluctuación cambiaria operativa. En el trimestre concluido el 31 de marzo de 2020, la compañía registró \$589 millones de pesos de gastos por intereses sobre pasivos financieros, \$123 millones de pesos por encima del mismo periodo del año anterior. Adicionalmente, en el trimestre la compañía registró una variación de \$116 millones de pesos año contra año en su costo financiero neto, principalmente debido a la valuación de instrumentos financieros derivados, contratados para cubrir tasas de interés, así como, intereses asociados a arrendamientos por la aplicación de la norma IFRS16.



³ UAFIDAR: Utilidad antes de financiamiento, impuestos, depreciaciones, y amortizaciones.

Comentarios al Estado de Situación Financiera y Flujo de Efectivo

El saldo en la caja al 31 de marzo de 2020, incluyendo inversiones a corto plazo, se ubicó en \$13,239 millones de pesos, equivalente a \$563 millones de dólares. Este total representó un índice de 19.9% sobre los ingresos totales de la Compañía en los últimos 12 meses. Durante el primer trimestre de 2020, la generación operativa de efectivo de Grupo Aeroméxico se ubicó en \$3,255 millones de pesos.

El flujo neto de efectivo utilizado en actividades de inversión se ubicó en \$1,937 millones de pesos, mientras que el flujo neto de efectivo proveniente de actividades de financiamiento totalizó \$3,286 millones de pesos.

Resumen de flujo de efectivo (cifras en millones de pesos)

Descripción	Acumulado 2020
Efectivo y equivalentes de efectivo al inicio del periodo	9,072
Flujo neto de efectivo de actividades de operación	3,255
Flujo neto de efectivo de actividades de inversión	(1,937)
Flujo neto de efectivo de actividades de financiamiento	3,286
Incremento (Disminución) de efectivo y equivalentes de efectivo	4,604
Efectos por cambio en el valor de efectivo y equivalentes de efectivo	(437)
Incremento /(Disminución) neto de efectivo y equivalentes de efectivo	4,167
Efectivo y equivalentes de efectivo al final del periodo	13,239

El capital contable mayoritario se ubicó en \$5,032 millones de pesos al cierre del primer trimestre de 2020.

Al 31 de marzo de 2020 Grupo Aeroméxico contaba con 682,119,793 acciones en circulación, y 60,628,147 acciones recompradas como parte del programa de recompras de la compañía. Adicionalmente, se cuenta con 23,102,153 acciones no suscritas en tesorería.



Flota

En términos de flota operativa, Aeroméxico suspendió temporalmente la operación de seis equipos Boeing 737 MAX, así como devolvió un Boeing 737-800s, dos Boeing 737-700s y un Embraer-170, que fueron parcialmente compensados por la incorporación de dos Boeing 787-9s.

Durante el trimestre, Grupo Aeroméxico devolvió cuatro Boeing 737-800s y dos Boeing 737-700s. La flota operativa de Grupo Aeroméxico, sin considerar los seis equipos Boeing 737 MAX cuya operación ha sido temporalmente suspendida, totalizó 119 aviones al cierre del primer trimestre de 2020.

Al 31 de marzo, la edad promedio de la flota operativa de Grupo Aeroméxico fue de 9.7 años.

Flota Operativa

Fleet	1T19	4T19	1T20
B-787	17	19	19
B-737-700	11	11	9
B-737-800	36	39	35
B-737 MAX 8	6	-*	-*
Aeromexico	70	69	63
E-170	10	9	9
E-190	47	47	47
Aeromexico Connect	57	56	56
Grupo Aeromexico	127	125	119

*Aeroméxico posee seis aeronaves Boeing 737 MAX en suspensión de operaciones y tenía programado recibir ocho aeronaves 737 MAX adicionales, que se esperaban tener para el cierre del 4T.



DATOS CONFERENCIA TELEFÓNICA DE RESULTADOS

FECHA	22 de abril de 2020 11.00 AM EST (10:00 AM Ciudad de México/10:00 AM Tiempo Central) MEX	PARTICIPANTES Andrés Conesa Labastida Director General Ricardo Sánchez Baker Director Ejecutivo de Finanzas Nicolas Ferri Vicepresidente Ejecutivo Comercial
TELÉFONOS	USA: +1 877-407-9124 International: +1 201-689-8584	

Cobertura de Analistas de Instituciones Financieras

Empresa	Analista	E-mail
Actinver	Ramon Ortíz	rortiz@actinver.com.mx
Bradesco	Victor Mizusaki	victor.mizusaki@bradescobbi.com.br
Barclays	Pablo Monsivais	pablo.monsivais@barclays.com
Deutsche Bank	Michael Linenberg	michael.linenberg@db.com
INVEX	Valeria Romo	vromo@invex.com
GBM	Mauricio Martínez Vallejo	mmartinez@gbm.com.mx
HSBC	Alexandre Falcao	alexandre.p.falcao@us.hsbc.com
Santander	Rubén López	rlopezro@santander.com.mx
Vector	Marco Montañez	mmontane@vector.com.mx



Estado Consolidado de Utilidad Integral

Cifras en millones de pesos	Tres Meses Terminados el 31 de marzo				
	2020	%	2019	%	VAR
Total Ingresos	14,074	100.0%	16,361	100.0%	(14.0%)
Pasajes Nacionales por Tarifa	4,546	32.3%	5,345	32.7%	(14.9%)
Pasaje Internacionales por Tarifa	7,076	50.3%	8,233	50.3%	(14.1%)
Ingresos Complementarios	1,084	7.7%	1,380	8.4%	(21.4%)
Total Ingreso Pasaje	12,706	90.3%	14,958	91.4%	(15.1%)
Ingresos por Carga	1,009	7.2%	1,085	6.6%	(7.0%)
Otros Ingresos	360	2.6%	316	2.2%	14.0%
Gastos de Operación	11,062	78.6%	12,130	74.1%	(8.8%)
Fuerza de Trabajo	3,580	25.4%	3,506	21.4%	2.1%
Combustible	3,811	27.1%	4,769	29.1%	(20.1%)
Mantenimiento	1,233	8.8%	1,206	7.4%	2.3%
Servicios de Tráfico y Escala	2,030	14.4%	2,189	13.4%	(7.3%)
Servicio a Pasajeros	408	2.9%	461	2.8%	(11.5%)
Venta y Administración General	1,488	10.6%	1,633	10.0%	(8.9%)
Participación en (utilidades) / pérdida en asociadas y negocios conjuntos	14	0.1%	(222)	(1.4%)	(106.3%)
Total Gastos de Operación	12,563	89.3%	13,541	82.8%	(7.2%)
UAFIDAR	1,511	10.7%	2,820	17.2%	(46.4%)
Rentas, Depreciación y Amortización	3,302	23.5%	3,198	22.7%	3.2%
Total gastos	15,865	112.7%	16,738	102.3%	(5.2%)
Utilidad de Operación	(1,790)	(12.7%)	(377)	(2.3%)	374.4%
(Ingresos) y Gastos Financieros	1,731	12.3%	1,297	7.9%	33.5%
Diferencias Cambiarias, neto	(177)	(1.3%)	142	0.9%	(225.2%)
Costo Financiero Neto	1,554	11.0%	1,439	8.8%	8.0%
Utilidad (Pérdida) antes de Impuestos a la Utilidad	(3,345)	(23.8%)	(1,816)	(11.1%)	84.2%
Impuesto a la Utilidad	(836)	(5.9%)	(545)	(3.3%)	53.5%
Utilidad Neta	(2,508)	(17.8%)	(1,271)	(7.8%)	NA

Estado de Posición Financiera

DESCRIPCIÓN	Al 31 de marzo 2020	Al 31 de diciembre 2019	Var 2020 vs 2019	
			\$	%
Activo				
Efectivo e Inversiones Temporales	10,566	6,975	3,591	51.5
Efectivo Restringido	2,673	2,097	576	27.5
Instrumentos Financieros Derivados	14	47	(33)	(70.2)
Cuentas por Cobrar	4,337	5,950	(1,613)	(27.1)
Partes Relacionadas	173	113	60	53.1
Pagos Anticipados	397	317	80	25.2
Inventarios	1,992	1,600	392	24.5
Total Activo Circulante	20,152	17,099	3,053	17.9
Activo Fijo y Derechos de Uso, Neto	76,780	63,867	12,913	20.2
Otros	24,737	20,022	4,715	23.5
Total Activo	121,669	100,988	20,681	20.5
Pasivo				
Corto Plazo				
Financieros	9,558	9,356	202	2.2
Pasivos por Arrendamientos	6,976	6,273	703	11.2
Operativos				
Otros	29,184	26,051	3,133	12.0
Total Corto Plazo	45,718	41,680	4,038	9.7
Largo Plazo				
Financieros	38,175	25,567	12,608	49.3
Pasivos por Arrendamientos	26,657	22,224	4,433	19.9
Operativos				
Otros	6,087	5,740	347	6.0
Total Largo Plazo	70,919	53,531	17,388	32.5
Total Pasivo	116,637	95,211	21,426	22.5
Capital Contable	5,032	5,777	(745)	(12.9)
Total Pasivo y Capital	121,669	100,988	20,681	20.5